

Riskbedömning miljö

Verksamhet:

Upprättad (datum/namn):

Senast ändrad (datum/namn):

Bergkvist Siljan AB
2022-10-11 Johanna Ödhall, Marklund Solutions AB
-

Nr	Riskkälla	Riskbeskrivning	Riskbedömning 1-4			Åtgärd
			K	S	R	
Exempel	Varför?	Vad händer? Konsekvens?	4	3	12	Ange vilka åtgärder som ska vidtas för att minska risken.
Fordon och trafik						
1	Olje- eller dieselutsläpp orsakat av slangbrott på fordon.	Transporter på anläggningsområdet. Hydraulslangar läcker på grund av utmattning eller lossar från fästen.	3	1	3	Transporter sker på hårdgjorda ytor. Absorbenter eller saneringsutrustning används vid läckage.
2	Olje- eller dieselutsläpp orsakat av kollision.	Transporter genom/på anläggningsområdet. Risk för kollision mellan fordon som i sin tur kan leda till utsläpp och läckage.	4	1	4	Transporter sker på hårdgjorda ytor. Absorbenter eller saneringsutrustning används vid läckage.
3	Påkörning av person pga att personal vistas på de trafikerade områdena.	Mycket transporter över området samt mycket personal som rör sig på området. Risk för att person som rör sig inom anläggningen blir påkörd av fordon, detta kan leda till allvarliga personsador och i värsta fall dödsfall. Järnvägsövergång vid spåren, ner till badplatsen.	3	2	6	På området finns varningsskyltar, övergångsställen och vägmarkeringar för en bättre säkerhet. Varsekläder ska bäras utomhus.
4	Skada pga urspårning	Urspårningar på järnvägen kan, förutom utsläpp av farligt gods, innebära mekanisk skada då urspårande vagnar lämnar banområdet och träffar människor eller byggnader.	4	1	4	Inget farligt gods kommer, som det ser ut i dagsläget, att transporteras till eller ifrån terminalen. Spåren på terminalområdet är inte i anslutning till någon bebyggelse. En ny väg ner till badplatsen kommer att anläggas för att undvika järnvägsövergången.
5	Bullerstörning till omgivningen (verksamheter och eller bostäder).	Risk för störande buller.	2	1	2	En bullerutredning tas fram i samband med MKB. Förekommer redan bullrande verksamhet på området.

Nr	Riskkälla	Riskbeskrivning	Riskbedömning			Åtgärd
			1-4			
			K	S	R	
6	Transport av farligt gods	Risk för utsläpp, brand etc vid ev olycka som kan orsaka negativ påverkan på människor och miljön. Brand inom verksamheter eller kombiterminal som föranleder släckning. Kontaminerat släckvatten kan, beroende på markförhållanden och utformning av dagvattennät etc. komma att ledas till XXX	4	1	4	I dagsläget sker inga transporter av farligt gods till och från terminalen. Det kan bli aktuellt i framtiden, exv bioolja, men inget bolaget har kännedom i dagsläget. Risken behöver omvärderas vid transport av farligt gods.
Administrativa risker						
7	Larm till räddningsorgan fungerar inte vid nödsituation.	Agerande vid en oönskad händelse är inte känt/provad/tränad varvid hur och vem som ska genomföra larmning och skyddsåtgärder är oklart. Vid en nödsituation finns risk för att man inte agerar rationellt och behöver veta hur man ska gå till väga.	4	1	4	Driften av containerterminalen sköts av extern entreprenör. Rutiner med kommunikationsplan för nödlägesberedskap ska finnas hos entreprenör.
8	Ansvarsfördelning	Otydlig ansvars- och uppgiftsfördelning. Konsekvens av detta är svårbedömd och värderas till hög konsekvens (=4)	4	1	4	Rutiner och beskrivningar för ansvarsfördelning finns. Nyanställda får utbildning vid anställningens början. För akuta arbeten gör personal riskbedömningar.
Klimatrisker						

Nr	Riskkälla	Riskbeskrivning	Riskbedömning 1-4			Åtgärd
			K	S	R	
9	Översvämning .	Terminalen är placerad i anslutning till Insjön vilket innebär att vattendragets utveckling i framtiden kan komma påverka verksamheten. Om vattennivån i Insjön stiger leder detta till risk för översvämning.	4	1	4	<p>Insjön utgör inte ett område som anses ha en betydande översvämningsrisk enligt SFS:2009:956.</p> <p>Med hänsyn till 100-årsregn bedöms inte verksamhetsytan nämast Insjön påverkas och täckas med vatten.</p> <p>Området kan, enligt översvämningskartor från msb, vid ett värsta scenario för översvämning som orsakas av naturliga faktorer angränsa till översvämmade områden.</p> <p>Översvämningskartor: https://gisapp.msb.se/apps/oversvamningportal/enkel-karta.html (använd 2022-10-25)</p>
10	Kraftiga skyfall.	Framtida klimatförändringar kan innebära kraftiga regn där en stor mängd dagvatten behöver hanteras. Detta kan påverka anläggningsområdet och leda till översvämning. Se risk "Översvämning "	3	2	6	Se risk "Översvämning".

Nr	Riskkälla	Riskbeskrivning	Riskbedömning 1-4			Åtgärd
			K	S	R	
11	Ras, skred och markförskjutning.	<p>I och med anläggningens placering längs med Insjön, längst med terminalen kan markens stabilitet och eventuell erosion komma att påverka verksamheten. Strandkanten längs Insjön nedanför aktuellt planområde har enligt SGU låg eroderbarhet, varav en viss sträcka potentiellt hög eroderbarhet.</p> <p>Detta kan leda till ex materiella skador på byggnader och utrustning.</p>	3	1	3	Risken för skred eller ras bedöms som låg. Avståndet från befintlig järnväg till strandremsan med potentiellt hög eroderbarhet är cirka 50 meter. De nya järnvägsspåren planeras söder om befintliga spår och anläggs därmed inte på den sidan järnvägsspåren som vetter ned mot sjön.

Riskbedömning miljö

Verksamhet:

Bergkvist-Siljan AB

Upprättad (datum/namn):

2022-10-11 Johanna Ödhall, Marklund Solutions AB

Senast ändrad (datum/namn):

-

Sannolikhet (S) 1 – 4 enligt kriterierna:

Obetydlig sannolikhet Förekommer nästan aldrig	1
Liten sannolikhet Förekommer sällan	2
Måttlig sannolikhet Förekommer då och då	3
Stor sannolikhet Förekommer ofta	4

Konsekvens (K) 1 – 4 enligt kriterierna:

Liten utbredning/påverkan, ingen åtgärd krävs, kortvarig påverkan <1 dygn	1
Liten utbredning/påverkan, enkel åtgärd, kortvarig påverkan 1-2 dygn	2
Större utbredning/påverkan, enkel till omfattande åtgärd, påverkan 3-30 dygn	3
Stor utbredning, omfattande eller omöjlig åtgärd, lång eller irreversibel påverkan	4

Risktal (R) = (S) x (K)

Låg 1-3 = Ingen ytterligare åtgärd krävs.
Medel 4-9 = Risk kan förekomma. Bedöm om ytterligare åtgärd krävs.
Hög 12-16 = Allvarlig risk. Åtgärd ska vidtas.

Resultat

Sannolikhet	4				
	3				
	2			3, 10	12
	1		5	11	2, 4, 6, 7, 8, 9, 13
		1	2	3	4
		Konsekvens			